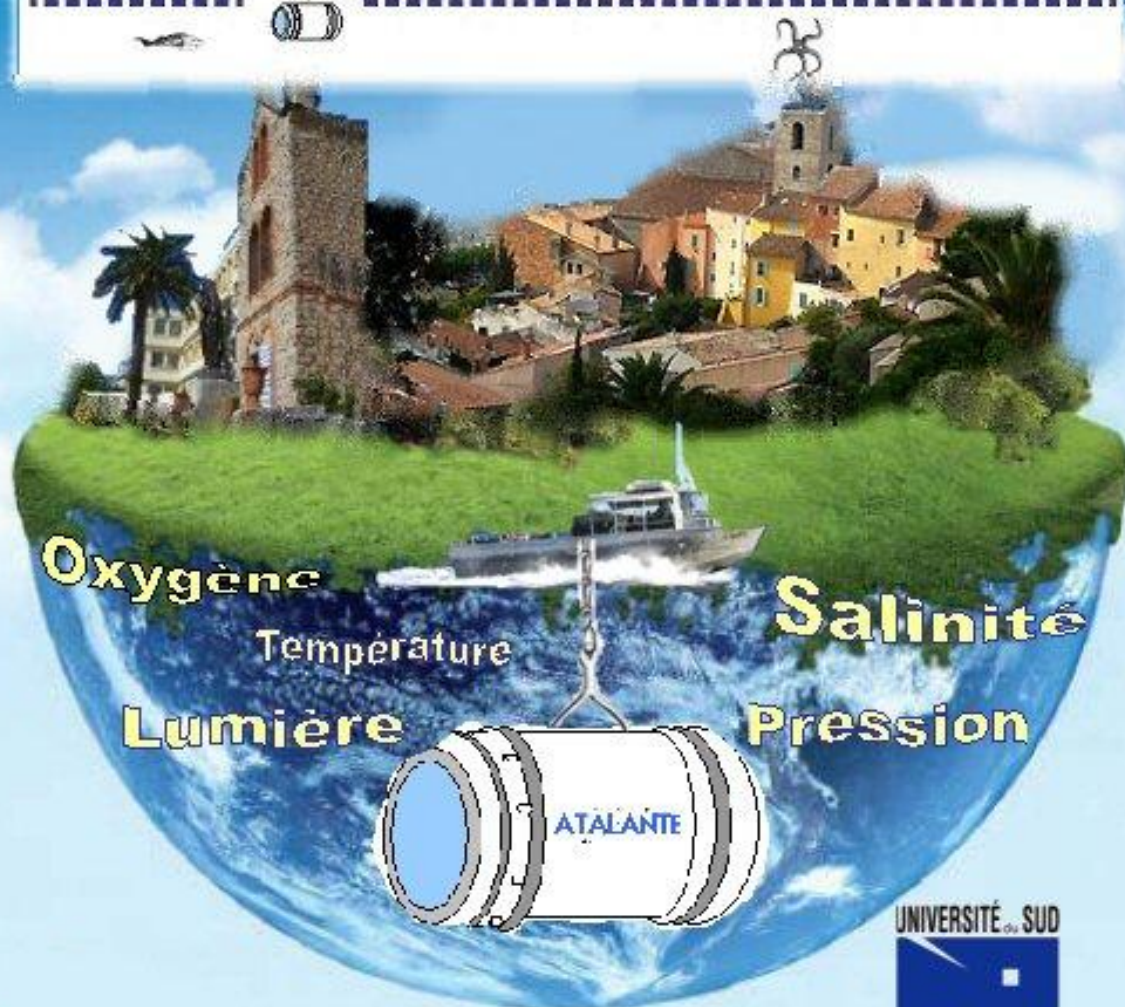




139 **LA** 56 **FENET** 186 **RE**  
 57 26 **RE** 75  
 ↗ Lavoisier ↗ Newton  
 ↘ Faraday ↘ Einstein



# ATALANTE



Ifremer

**SUB PLONGÉE**



juillet 2009  n°117

## Sommaire

 *Le projet des MPI (suite et fin).*

*Numéro spécial*



Le nom ATALANTE vient de la déesse ATALANTE. Les élèves avaient choisi ce nom pour mettre en valeur le travail des filles dans le groupe. Cette déesse peut vaincre les hommes à la course, à la lutte, et à la chasse ; ce qui reflète le travail des élèves d'MPI.

## L'interprétation des données, la présentation du projet au concours



### et conclusion :

**Début Janvier à fin Avril :** Nous avons travaillé sur les différents capteurs et nous avons réalisé les circuits adéquats pour nos nombreuses mesures.

**D'Avril à Mai :** Nous nous sommes préparés pour la mise à l'eau de la sonde en faisant des check-lists et des tests de fonctionnement des capteurs. Nous avons ensuite prévu l'ordre et la position des capteurs à mettre en place dans la sonde.

**Mercredi 06 Mai** (Jour J) : Jour de la mise à l'eau de la sonde au large de Giens. Nous sommes partis le matin à 8 heures pour aller à SubPlongée (La Bergerie HYERES) qui nous a équipé de combinaisons de plongés. Vers 9 h 30 nous partons à la tour fondue où un bateau nous attendait pour la sortie en mer. Nous avons fait deux essais à vide pour tester l'étanchéité de la sonde. Nous avons ensuite procédé à la plongée définitive qui fut une réussite, grâce à l'aide de M Luccioni et M Trento. Nous avons ensuite récupéré les données pendant deux séances pour les exploiter. Nous nous sommes servi de ces données pour présenter notre projet au concours « Faites des sciences » à « L'université du Sud ». Nous avons terminé 6<sup>ème</sup> sur 10 groupes.



Monsieur DESPIAU, directeur UFR Sciences et Techniques et à droite de l'image le vice président de l'Université de Toulon et du Var.





la photo de notre groupe et la photo de groupes :



SERRIERES Lucas et MILLIARD Pierre



# Admiral Robert FitzRoy (1805 - 1865)



Robert FitzRoy was born on July 5, 1805 in Bury St Edmunds. As a British naval officer he commanded the famous HMS Beagle in the surveying expedition to Patagonia and the Straits of Magellan (1823-36), carrying Charles Darwin as naturalist for the last five years. Like Darwin, he wrote a narrative of the voyage.

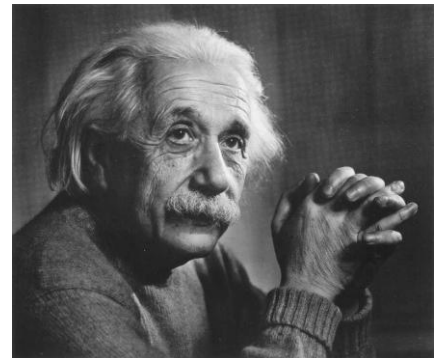
He was governor of New Zealand from 1843-1845 before he became chief of the new meteorological department of the Board of Trade in 1854. As hydrographer and meteorologist he instituted a system of storm warnings, based on synoptic informations that remained in use for over a century. FitzRoy initiated to exchange meteorological data, notably with the French, and published the first regular daily weather report on September 3, 1860. He died by his own hand on April 30, 1865 in Norwood.

Robert FitzRoy est né le 5 juillet 1805 à Bury St Edmunds. Officier naval britannique, il a commandé le célèbre HMS Beagle dans l'expédition en Patagonie et le Détroit de Magellan (1823-36), transportant Charles Darwin le naturaliste durant ces cinq dernières années. Comme Darwin, il a écrit un récit du voyage.

Il était le gouverneur de Nouvelle Zélande de 1843-1845 avant qu'il soit devenu le chef du nouveau département météorologique de la Chambre de commerce en 1854. Comme hydrographe et météorologue il a institué un système d'avertissements d'orage, fondés sur les informations synoptiques qui sont restées dans l'usage durant un siècle. FitzRoy a inauguré pour échanger des données météorologiques, notamment avec les français, et a publié le premier bulletin météorologique quotidien régulier le 3 septembre 1860. Il est mort par sa propre main le 30 avril 1865 à Norwood.

«L'escalier de la science est l'échelle de Jacob;  
il ne s'achève qu'aux pieds de Dieu»

(Albert Einstein)



l'actualité scientifique de l'école Maintenant sur :

