



Septembre 2011 Version 2.1 Numéro #133

I⇒Faraday Linstein 👊







La cigale, ayant chanté Tout l'été, Se trouva fort dépourvue Quand la bise fut venue ...

Fables (1668 à 1694), Livre premier, 9, la Cigale et la Fourmi Citations de Jean de La Fontaine

Page: 2	Page: 3	Page:3	Page:4	Page:6
Viaduc de GARABIT	Calendrier scolaire	Le Mont st Michel en danger	Nuage d'un Jour,	Citation

UNE ŒUVRE MÉCONNUE DE GUSTAVE EIFFEL

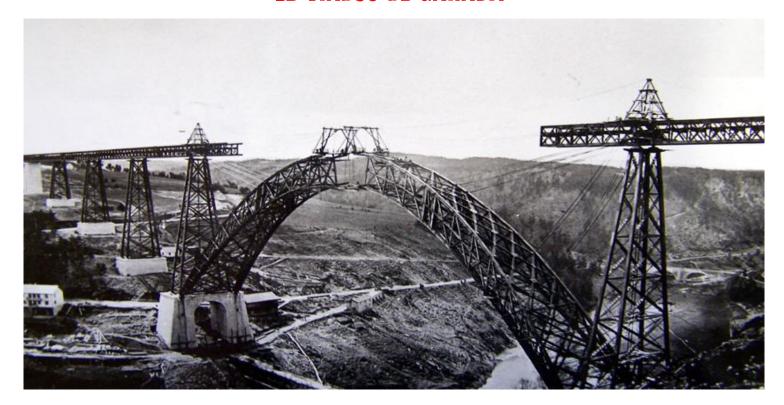
La Margeride, terre de pierre, devient terre de fer à Garabit. De cette alliance résulte le Viaduc qui, depuis plus d'un siècle, réunit les deux rives de la Truyère (Cantal).

Défi architectural, vocation utilitaire, objet de patrimoine, c'est un viaduc à trois dimensions qui réunit les éléments air, terre et eau. Des milliers de trains ont fait vibrer quotidiennement cette ossature métallique que des mains ont méticuleusement assemblée durant les quatre années de construction. Chantier de fer, chantier " d'enfer ", issu des ateliers d'Eiffel, Garabit est une réalisation herculéenne dans un site paradisiaque.

3 169 tonnes de fer, 41 tonnes d'acier, 23 tonnes de fonte, 15 tonnes de plomb. 678768 rivets, 20370 m³ de maçonnerie. 339 millions de francs de l'époque! 564.69 m. de long et 122 m. de haut. Ecartement de l'arc à la base : 165 m. Poids: 3 233 tonnes. Hauteur des piles: 60.74 m Durée des travaux : 4 ans.

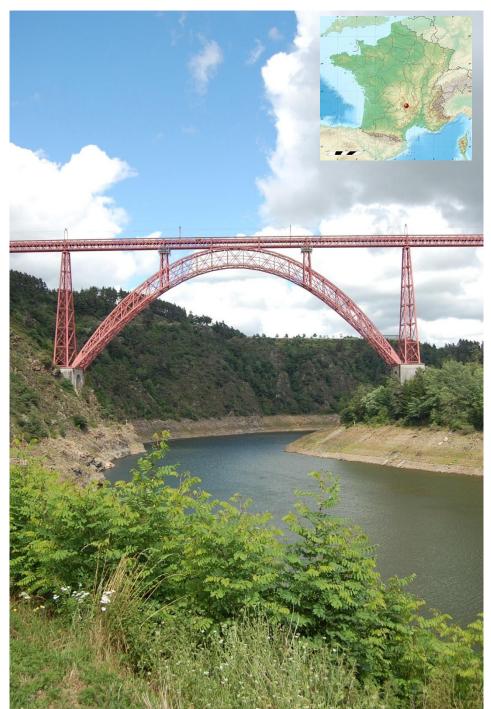


LE VIADUC DE GARABIT



POURQUOI EST-IL PEINT EN ROUGE ?





La remise en peinture du Viaduc de Garabit a été décidée suite aux investigations détaillées qui évidence ont mis en vieillissement de la peinture et à l'apparition de rouille dans les parties les plus exposées aux intempéries.

Des essais réalisés in situ ont confirmé le choix de la couleur, en référence aux teintes les plus couramment employées à la fin du XIX^e siècle (la teinte d'origine de la tour Eiffel était le rouge) ou à l'exemple du Golden Gate Bridge de San Fransisco et du forth Bridge en Ecosse, tous deux peints en rouge.

"poinsettia" ou Le rouge "Gauguin" est donc la nouvelle couleur du Viaduc de Garabit. Pour cette remise à neuf 38 tonnes de peinture seront utilisés, couvrant une surface de 51 000 m³.



Ressources: http://www.garabit.com/viaducgarabit/viaduc.htm

POUR INFOS :

ANNÉE SCOLAIRE 2011-2012

ANNÉE SCOLAIRE 2012-2013

Périodes	Zone B (Nice)	Zone B (Nice)	
Rentrée scolaire des élèves	Lundi 5 septembre 2011	Mardi 4 septembre 2012	
Toussaint	Samedi 22 octobre 2011 Jeudi 3 novembre 2011	Samedi 27 octobre 2012 Jeudi 8 novembre 2012	

	mp., yan. mamonon		
Noël	Samedi 17 décembre 2011	Samedi 22 décembre 2012	
	Mardi 3 janvier 2012	Lundi 7 janvier 2013	
Hiver	Samedi 25 février 2012	Samedi 16 février 2013	
	Lundi 12 mars 2012	Lundi 4 mars 2013	
Printemps	Samedi 21 avril 2012	Samedi 13 avril 2013	
	Lundi 7 mai 2012	Lundi 29 avril 2013	
Début des vacances d'été	Jeudi 5 juillet 2012	Jeudi 4 juillet 2013	



C'est à la demande de l'Archange Michel, "chef des milices célestes", qu'Aubert, évêque d'Avranches construisit et consacra une première église le 16 octobre 709. En 966, à la demande du Duc de Normandie, une communauté de bénédictins s'établit sur le rocher. L'église préromane y fut alors élevée avant l'an mil.

Mais L'ensablement de la dique pose problème à l'écosystème.

Les travaux de désensablement de la baie du mont Saint-Michel ont débuté le vendredi 16 juin 2006.

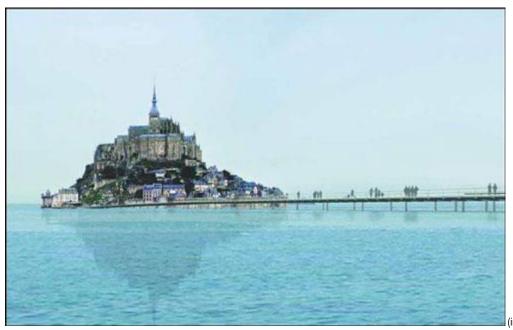
En août 2008, les quatre premières vannes sont opérationnelles dans la partie ouest du nouveau barrage du Couesnon, fonctionnant en portes à flots en attendant la livraison des quatre autres en cours de montage. L'ancien barrage est détruit en novembre 2008.

Le nouveau est mis en service en mai 2009. La retenue d'eau constituée à marée montante est lâchée à marée descendante, générant un effet « chasse d'eau » qui doit permettre le désensablement de la baie du Mont Saint-Michel.



En 2012, en harmonie avec le paysage horizontal, un pont-passerelle appelé " jetée " par ses concepteurs, franchira le Couesnon et les grèves. Ligne simple, imperceptible en vision lointaine, le pont-passerelle sera porté par une succession de fines piles et conduira à un terre-plein et au Mont...

De la route au pont-passerelle, le passage se fera imperceptiblement, sans rupture... Les piétons chemineront de chaque côté d'une voie centrale réservée aux navettes, décaissée de quelques centimètres.



(image de synthèse)



Le **cirrus** est un genre de nuage présent dans la couche supérieure de la troposphère (entre 6000 et 15000 mètres d'altitude, dépendant de la latitude et de la saison), formé de cristaux de glace. Ces nuages ont l'apparence de filaments blancs et ne génèrent pas de précipitations. On le compare souvent à des cheveux d'ange.

« Il y a deux sortes d'esprit : l'esprit de géométrie et l'esprit de finesse. »



(Extrait du Discours sur les passions de l'Amour)

Blaise Pascal





